



Real Casa de la Moneda  
Fábrica Nacional  
de Moneda y Timbre

**PROCESO DE SELECCIÓN LIBRE PARA  
CUBRIR PLAZAS EN RÉGIMEN DE  
CONTRATO LABORAL EN LA  
MODALIDAD DE FIJO.**

**OE: 03/24**

**UNA plaza de TÉCNICO DE SEGURIDAD  
LOGÍSTICA (Nivel 11) en el  
DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD.**

**AVISO**

Realizada la prueba teórica eliminatoria se han obtenido los resultados que se adjuntan al presente aviso.

Se establece plazo de presentación de impugnaciones los días 9, 10 y 11 de abril de 2024.

Los escritos deberán presentarse con DNI electrónico o certificado digital a través de del Registro electrónico común de la Administración General del Estado: <https://rec.redsara.es/registro/action/are/acceso.do>, indicando en el asunto la referencia "OE 03/24".

Madrid, en la fecha de la firma electrónica  
LA SECRETARIA DEL TRIBUNAL

**OE 03/24 TECNICO DE SEGURIDAD LOGÍSTICA****Prueba teórica eliminatoria**

<b>REGISTRO</b>	<b>APELLIDOS, NOMBRE</b>	<b>NOTA</b>
790001358152175955	ACEDO ESTEBAN, LUCIA	4,259
790001358152796602	ALGABA SOTELO, CELIA	2,296
790001358152118591	ASENSIO MORA, MARIA ESTHER	3,704
790001358152823516	CONDE CORREAS, RICARDO	4,407
790001358152058041	COSTA CHILLIDA, JUAN JOSE	2,593
790001358152355444	DIAZ FRISANCHO, SHEILLA IVETTE	4,259
790001358152121416	DOMINGUEZ DELGADO, MARIO	2,815
790001358152103986	GALAN LOPEZ, ISABEL	3,037
790001358152098465	GARCIA OREJANA, ISAAC	4,704
790001358152268285	JARA LATORRE, EMILIO JESUS	3,556
790001358152271225	MARTIN GRANADOS, MARIA ANGELES	8,222
790001358152919942	RUBIO GONZALEZ, GABRIEL	3,185
790001358152791036	SAN FRUTOS LUQUE, PABLO	2,296
790001358152289836	SANCHEZ LOPEZ, MARIA ISABEL	7,185

# OE 03/24 TÉCNICO DE SEGURIDAD LOGÍSTICA

## PRUEBA TEÓRICA ELIMINATORIA

---

- 1. ¿Cuáles de las siguientes se considera una infracción contra la seguridad de la aviación civil?**
  - a) Se hayan producido lesiones graves a las personas, con arreglo a lo dispuesto en el Código Penal, o determinantes de baja para la actividad laboral por período superior a diez días o incapacidad laboral.
  - b) Se hayan originado daños y perjuicios a bienes y derechos que, valorados de forma individual para cada uno de los sujetos afectados, alcancen una cuantía comprendida entre 25.000 y 55.000 euros.
  - c) Se hayan ocasionado retrasos no justificados por tiempo superior a cuatro horas en la prestación de los servicios aeronáuticos.
- 2. ¿Cuáles de las siguientes es la denominación de arco detector de metales?**
  - a) WTMD
  - b) EDD
  - c) ETD
- 3. ¿Cuáles de las siguientes es la denominación de perros detectores de explosivos?**
  - a) WTMD
  - b) EDD
  - c) HHMD
- 4. ¿Cuáles de las siguientes es la denominación de equipo de detección de trazas de explosivos?**
  - a) WTMD
  - b) EDD
  - c) ETD
- 5. ¿Cuáles de las siguientes es la denominación de detector de metales portátil?**
  - a) WTMD
  - b) HHMD
  - c) ETD
- 6. ¿Cuáles de las siguientes no se usa para la inspección de objetos transportados por personas que no sean pasajeros?**
  - a) EDS
  - b) HHMD
  - c) ETD
- 7. ¿Cuáles de las siguientes no se usa para la inspección de vehículos que accedan a zonas restringidas de seguridad que no sean críticas?**
  - a) Registro manual.
  - b) WTMD
  - c) ETD
- 8. Para los transportes de seguridad desde un Expedidor Conocido al Aeropuerto, se usan Agentes Acreditados. Es por ello, que es necesario usar empresas que estén al día con su certificación y hacer las comprobaciones pertinentes de dicha certificación como Agente Acreditado, y hacer las comprobaciones pertinentes en la base de datos de la Unión sobre seguridad de la cadena de suministro cada vez que se contrate con dicha empresa. ¿Qué periodo no puede excederse para reconfirmar y renovar las funciones de todo Agente Acreditado?**
  - a) Anual.
  - b) Cada 3 años máximo.
  - c) Cada 5 años máximo.

- 9. La autoridad competente podrá inspeccionar la documentación del envío tal y como indica la normativa en cualquier momento previo a la carga del envío en la aeronave y, posteriormente, durante el vuelo o durante 24 horas, si este último período fuera superior, y deberá proporcionar la información sobre el estatus de seguridad del envío. ¿Cuál de las siguientes respuestas indica que el envío es seguro para aeronaves de pasajeros, de carga y de correo exclusivamente?:**
- SPX
  - SCO
  - SHR
- 10. En la información que se debe proporcionar sobre el estatus de seguridad del envío, ¿Cuál de las siguientes indica que se trata de un envío recibido de un expedidor cliente?**
- KC
  - AC
  - RA
- 11. La comprobación de antecedentes reforzada se llevará a cabo con una frecuencia no superior a:**
- 2 años.
  - 12 meses.
  - 6 meses.
- 12. ¿En cuántos capítulos se estructura la Estrategia de Seguridad Nacional 2021 (en adelante ESN 2021)?**
- 8.
  - 6 más el prólogo.
  - 5.
- 13. El tercer capítulo de la ESN 2021 recoge los riesgos y las amenazas, entre las que incluye:**
- Subversión militar.
  - Las campañas de desinformación.
  - Conflicto con Comunidades Autónomas.
- 14. ¿Cuál de las funciones que se detallan a continuación corresponden con las que tienen asignadas los Vigilantes de Seguridad según la ley de Seguridad Privada?**
- Alertar previamente a los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado para evitar que se cometan actos delictivos o infracciones administrativas en relación con el objeto de su protección.
  - Proteger el almacenamiento, recuento, clasificación, transporte y dispensado de dinero, obras de arte y antigüedades, valores y otros objetos valiosos, así como el manipulado de efectivo y demás procesos inherentes a la ejecución de estos servicios.
  - Los vigilantes de Seguridad no podrán realizar funciones relacionadas con explosivos.
- 15. Señala la opción correcta:**
- La dotación de cada vehículo blindado estará integrada, por tres vigilantes de seguridad más un vigilante conductor.
  - Durante las operaciones de transporte, carga y descarga, el conductor permanecerá dentro del vehículo con la puerta cerrada.
  - Las labores de carga y descarga las efectuarán los tres vigilantes, encargándose de su protección durante la operación, el conductor.
- 16. Según la Ley 5/2014, de 4 de abril, de Seguridad Privada, el Personal de Seguridad Privada se entiende por:**
- Las personas físicas que desarrollan funciones de seguridad privada.
  - Las personas físicas que, habiendo obtenido la correspondiente habilitación, desarrollan funciones de seguridad privada.
  - Las personas físicas o jurídicas que, de forma voluntaria u obligatoria, contratan servicios o adoptan medidas de seguridad privada.

- 17. Cuál de las siguientes infracciones en las que pueden incurrir las empresas que desarrollen actividades de seguridad privada, sería considerada como muy grave:**
- La instalación o utilización de medios materiales o técnicos no homologados, cuando la homologación no sea obligatoria.
  - La contratación o utilización, en servicios de seguridad privada, de personas que carezcan de la habilitación o acreditación correspondiente.
  - La comunicación de una o más falsas alarmas por negligencia, deficiente funcionamiento o falta de verificación previa.
- 18. Cuál de las siguientes infracciones en las que pueden incurrir el personal que desempeñe funciones de seguridad privada, sería considerada como muy grave:**
- La negativa a identificarse profesionalmente, en el ejercicio de sus respectivas funciones, ante la Autoridad o sus agentes, cuando fueren requeridos para ello.
  - La no identificación profesional, en el ejercicio de sus respectivas funciones, cuando fueren requeridos para ello por los ciudadanos.
  - El trato incorrecto o desconsiderado con los ciudadanos.
- 19. Respecto a la Formación de los Vigilantes de Seguridad, de acuerdo a la Ley de Seguridad Privada:**
- Los cursos de actualización o especialización tendrán una duración, como mínimo, de veinte horas lectivas al año, de las cuales al menos el 50% tienen que ser presenciales.
  - Cada Vigilante deberá cursar al menos tres cursos de 2 horas por año.
  - Los cursos de actualización o especialización tendrán una duración, como mínimo, de 30 horas lectivas; cada vigilante deberá cursar al menos uno por año, y se desarrollarán en la forma que determine el Ministerio del Interior.
- 20. Para obtener la habilitación y ejercer como vigilante de seguridad según la ley 5/2014, es necesario no haber sido sancionado por infracción grave en materia de seguridad privada, con una anterioridad de...**
- Dos años.
  - Tres años.
  - Cuatro años.
- 21. La habilitación como Vigilante de Seguridad, de acuerdo a la Ley de Seguridad Privada, la concede:**
- El Ayuntamiento.
  - La Comunidad Autónoma.
  - El Ministerio del Interior.
- 22. A efectos de control, las empresas de seguridad deberán comunicar, a través de la sede electrónica de la Dirección General de la Policía y de la Guardia Civil, ámbito del Cuerpo Nacional de Policía, o, en su caso, en la correspondiente de las Comunidades Autónomas, o a la Comisaría Provincial de Policía correspondiente, las altas y bajas de los vigilantes de seguridad y sus especialidades, dentro del plazo de**
- 5 días siguientes a producirse dichas altas y bajas.
  - 15 días siguientes a producirse dichas altas y bajas.
  - 30 días siguientes a producirse dichas altas y bajas.
- 23. ¿Durante cuánto tiempo tiene validez la autorización administrativa para la prestación de servicios de seguridad privada, según la ley 5/2014?**
- Cuatro años.
  - Indefinida.
  - Cinco años.
- 24. ¿Quién es el responsable de presentar las cuentas anuales de las empresas de seguridad privada según la ley 5/2014?**
- Las empresas de seguridad no tienen obligación de presentar cuentas anuales.
  - Jefe de seguridad.
  - Representante legal.
- 25. ¿Se pueden compatibilizar las funciones de director de seguridad y jefe de seguridad, en las empresas de seguridad, según la ley 5/2014?**
- Sí.
  - No.
  - Sólo en las comunidades que lo autoricen.



- 26. ¿Cuál es el personal mínimo del que debe estar compuesto según el reglamento de Seguridad Privada un vehículo blindado que venga a Fábrica a traer material o a llevarse material?**
- Un conductor y tres vigilantes.
  - Un conductor y dos vigilantes.
  - Un conductor más un conductor-courier.
- 27. De acuerdo a la Ley de Seguridad Privada, los Prestadores de Servicios son:**
- Las empresas de seguridad privada, los despachos de detectives y el personal habilitado para el ejercicio de funciones de seguridad privada.
  - Las personas físicas o jurídicas independientes con el título de seguridad que les habilita como tales.
  - Solo las empresas de seguridad privada habilitadas para el ejercicio de funciones de seguridad.
- 28. De acuerdo a la Ley de Seguridad Privada, el control de la formación permanente del personal de seguridad que de ellos dependa es función del:**
- Cuerpos y Fuerzas de Seguridad de Estado.
  - Jefes de Seguridad.
  - Directores de Seguridad.
- 29. ¿Qué entidad forma parte del Proyecto RED AZUL?**
- Policía Nacional.
  - Policía Municipal.
  - Guardia Civil.
- 30. La mampara de separación entre el compartimento de los vigilantes y la zona de carga de un vehículo blindado ¿Qué tipo de blindaje debe llevar?**
- BR - 4
  - BR - 3
  - Esta mampara no es necesario que sea blindada.
- 31. Si transportamos 8 contenedores de monedas de 40€ (20.000 MONEDAS / CONTENEDOR) en un transporte blindado de compañía de seguridad ¿Habrà que comunicarlo a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado?**
- Si.
  - No.
  - No hay monedas de 40€.
- 32. Si se realiza un transporte de objetos valiosos que por sus dimensiones no se puede realizar en vehículo blindado ¿Qué tipo de arma portarán los vigilantes de seguridad que lo protejan?**
- Pistola calibre 9mm.
  - Escopeta de repetición calibre 12/70.
  - Rifle calibre 22mm, Magnum.
- 33. La cartilla o certificado de idoneidad del vehículo blindado para el transporte de fondos ¿Dónde DEBE DEPOSITARSE?**
- En el propio Vehículo, para poder presentarla cuando sea requerida por los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado.
  - En la sede de la Delegación de la Empresa donde el blindado tenga su base.
  - En la Dirección General de Tráfico (Ministerio del Interior).
- 34. El compartimento central del vehículo blindado para el transporte de fondos...**
- Es la zona destinada a la carga.
  - Es la zona donde viajarán los vigilantes de seguridad.
  - La llave estará siempre depositada en la sede o delegación de la empresa donde el vehículo preste sus servicios.

- 35. Respecto a la habilitación profesional que, para el ejercicio de las funciones de seguridad privada, el personal de seguridad debe obtener para estar habilitado para la realización de sus funciones, ¿cuál de las siguientes afirmaciones no es cierta?**
- A quienes soliciten la habilitación, previa comprobación de que reúnen los requisitos necesarios, se les expedirá la tarjeta de identidad profesional, que incluirá todas las habilitaciones de las que el titular disponga.
  - La habilitación de todo el personal de seguridad privada y guardas rurales corresponderá a la Dirección General de la Policía.
  - El personal de seguridad privada ejercerá exclusivamente las funciones para los que se encuentre habilitado.
- 36. Los siguientes servicios de seguridad privada se prestarán con armas de fuego en los términos que reglamentariamente se determinen**
- Los prestados por los Directores de Seguridad y Jefes de Seguridad.
  - Los de vigilancia y protección del almacenamiento, recuento, clasificación y transporte de dinero, valores y objetos valiosos.
  - Cualquier servicio prestado vistiendo el uniforme y ostentando el distintivo del cargo podrá prestarse con armas de fuego.
- 37. Según la ley 5/2014 de Seguridad Privada los Servicios de Transporte de Seguridad:**
- Se regulan en el artículo 45.
  - Se regulan en el artículo 62.
  - Esta ley no hace referencia a Transportes de Seguridad.
- 38. Según la Cámara de Comercio Internacional, las reglas INCOTERMS®2020 describen:**
- Obligaciones, riesgos y costes.
  - Obligaciones, seguros y costes.
  - Obligaciones, riesgos y propiedad.
- 39. Según la Cámara de Comercio Internacional, la regla FOB INCOTERMS®2020 es:**
- Una regla para cualquier modo o modos de transporte.
  - Una regla específica para el transporte marítimo.
  - Una regla para el transporte marítimo y aéreo.
- 40. Según la Cámara de Comercio Internacional ¿En el INCOTERM EXW [Instalaciones del vendedor] INCOTERMS® 2020 quién asume el coste y responsabilidad de realizar la carga en el vehículo de recogida en las instalaciones del vendedor?**
- El intermediario.
  - El comprador.
  - El vendedor.
- 41. Según la Cámara de Comercio Internacional ¿Cuál es el valor que deberá cubrir el seguro contratado en un contratado bajo la regla CIP INCOTERMS® 2020?**
- El 110% del precio dispuesto en el contrato.
  - El 120% del precio dispuesto en el contrato.
  - El 100% del precio dispuesto en el contrato.
- 42. Según la Cámara de Comercio Internacional, en condiciones generales ¿qué tipo de cobertura de seguro se debe contratar en una regla CIP INCOTERMS® 2020?**
- Cláusulas tipo [A] del Institute of Cargo Clauses (LMA/IUA).
  - Cláusulas tipo [B] del *Institute of Cargo Clauses (LMA/IUA)*.
  - Cláusulas tipo [C] del *Institute of Cargo Clauses (LMA/IUA)*.
- 43. Según la Cámara de Comercio Internacional ¿Dónde se transmite el riesgo de pérdida o daño de la mercancía objeto del contrato en una regla CFR [Puerto de Valencia] INCOTERMS® 2020 en una operación de importación para un comprador español?**
- En el momento en que la mercancía llega al Puerto de Valencia.
  - En el momento en que la mercancía se descarga del buque en el Puerto de Valencia.
  - En el momento en que la mercancía se carga en el buque en el puerto de origen.

- 44. En una operación comercial donde se establece por contrato la regla CPT [Terminal de contenedores Puerto de Valencia] ¿Quién asume el coste del transporte desde el Puerto de Valencia hasta las instalaciones del comprador?**
- El comprador.
  - El vendedor.
  - El transitario.
- 45. Según la Cámara de Comercio Internacional, cuándo se establece una regla DAP INCOTERMS® 2020 en una operación comercial ¿Quién debe pagar los costes de operaciones de verificación tales como comprobación de calidad, medidas, pesos o recuentos de la mercancía necesarios para poder entregar la mercancía en el punto de entrega acordado?**
- El comprador.
  - El seguro.
  - El vendedor.
- 46. Según la Ley 16/1987 de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, cuya última modificación es del 29 de junio de 2023, en su artículo 43, para la obtención de la autorización de transporte público de viajeros en autobús o de mercancías en vehículos con capacidad de tracción propia cuya masa máxima sea superior a 3,5 toneladas, deberán cumplir los requisitos de:**
- Establecimiento, capacidad financiera y competencia profesional.
  - Establecimiento, honorabilidad, capacidad financiera y competencia profesional.
  - Establecimiento, capacidad financiera y capacidad técnica.
- 47. Según la Ley 16/1987 de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, cuya última modificación es del 29 de junio de 2023, en su artículo 46, a fin de cumplir el requisito de capacidad financiera, una empresa que disponga de un vehículo de transporte, deberá disponer, al menos, de capital y reservas por un importe mínimo de:**
- 5.000 €.
  - 6.000 €.
  - 9.000 €.
- 48. Según la Ley 16/1987 de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, cuya última modificación es del 29 de junio de 2023, en su artículo 46, a fin de cumplir el requisito de capacidad financiera, una empresa que disponga de tres vehículos de transporte, deberá disponer, al menos, de capital y reservas por un importe mínimo de:**
- 15.000 €.
  - 19.000 €
  - 27.000 €
- 49. Según la Ley 16/1987 de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, cuya última modificación es del 29 de junio de 2023, según su artículo 1 ¿Cuál de las siguientes actividades no es una actividad auxiliar y complementaria del transporte?**
- Aquellas actividades llevadas a cabo por transitarios.
  - Aquellas actividades llevadas a cabo por estaciones de transporte de viajeros.
  - Aquellas actividades de transporte llevadas a cabo por medios en los que la tracción se haga por cable.
- 50. Según la Ley 16/1987 de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, cuya última modificación es del 29 de junio de 2023, según su artículo 49, establece que con carácter general las autorizaciones de transporte son intransferibles ¿Cuál de las siguientes situaciones no es una salvedad en cuanto a esta circunstancia?**
- Al cónyuge en caso de muerte.
  - A los herederos forzosos en caso de jubilación.
  - Al cónyuge en caso de incapacidad transitoria.

- 51. Según la Ley 16/1987 de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, cuya última modificación es del 29 de junio de 2023, según su artículo 54, especifica que quien contrate una operación de transporte deberá llevarla a cabo a través de su propia organización empresarial y únicamente se considerará que los vehículos con capacidad de tracción propia utilizados se hallan integrados en la organización empresarial del porteador:**
- Quando se disponga de ellos en propiedad.
  - Quando se disponga de ellos en propiedad o arrendamiento financiero.
  - Quando se disponga de ellos en propiedad o arrendamiento financiero u ordinario.
- 52. Según la Ley 16/1987 de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, cuya última modificación es del 29 de junio de 2023, considera la realización de transportes públicos careciendo del título habilitante que, en su caso, resulte preceptivo para su prestación de conformidad con lo dispuesto en esta ley y en las normas dictadas para su ejecución y desarrollo como infracción:**
- Grave.
  - Leve.
  - Muy grave.
- 53. Según la Ley 16/1987 de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, cuya última modificación es del 29 de junio de 2023, considera en vehículos de masa máxima autorizada superior a 12 toneladas, un exceso del 10 por ciento sobre la masa máxima total como infracción:**
- Grave.
  - Leve.
  - Muy grave.
- 54. Según el reglamento (CE) nº 561/2006 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 15 de marzo de 2006, en su artículo 6, establece como norma general que el tiempo diario de conducción no será superior a:**
- Nueve horas.
  - Diez horas.
  - Once horas.
- 55. Según el reglamento (CE) nº 561/2006 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 15 de marzo de 2006, en su artículo 6, establece como excepción que el tiempo diario de conducción se podrá ampliar a:**
- Diez horas.
  - Once horas.
  - Doce horas.
- 56. Según el reglamento (CE) nº 561/2006 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 15 de marzo de 2006, en su artículo 6, establece como excepción que el tiempo de conducción podrá ampliarse:**
- No más de una vez durante la semana.
  - No más de dos veces durante la semana.
  - No más de tres veces durante la semana.
- 57. Según el reglamento (CE) nº 561/2006 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 15 de marzo de 2006, en su artículo 6, establece que el tiempo de conducción semanal no superará las:**
- 68 horas.
  - 62 horas.
  - 56 horas.
- 58. Según el reglamento (CE) nº 561/2006 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 15 de marzo de 2006, en su artículo 7, tras un periodo de conducción de cuatro horas y media, el conductor hará una pausa ininterrumpida de al menos:**
- 20 minutos
  - 35 minutos.
  - 45 minutos.



- 59. Según el reglamento (CE) nº 561/2006 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 15 de marzo de 2006, en su artículo 7, podrá sustituirse la pausa reglamentaria tras un periodo de conducción de cuatro horas y media de la pregunta anterior por dos pausas de:**
- 15 y 30 minutos.
  - 15 y 20 minutos.
  - 10 minutos.
- 60. Según la Ley 15/2009, de 11 de noviembre, del contrato de transporte terrestre de mercancías, en su artículo 4, define como Expedidor a:**
- Quien asume la obligación de realizar el transporte en nombre propio con independencia de que lo ejecute por sus propios medios o contrate su realización con otros sujetos.
  - El tercero que por cuenta del cargador haga entrega de las mercancías al transportista en el lugar de recepción de la mercancía.
  - Quien contrata en nombre propio la realización de un transporte y frente al cual el porteador se obliga a efectuarlo.
- 61. Según la Ley 15/2009, de 11 de noviembre, del contrato de transporte terrestre de mercancías, en su artículo 7, define como bulto a:**
- Cada uno de los artículos unitarios que se transportan.
  - Cada conjunto de artículos cuyo número se especifica en el contrato de transporte.
  - Cada unidad material de carga diferenciada que forman las mercancías objeto de transporte, con independencia de su volumen, dimensiones y contenido.
- 62. Según la Ley 15/2009, de 11 de noviembre, del contrato de transporte terrestre de mercancías, en su artículo 7, define como remesa a:**
- Al envío de cada uno de los bultos.
  - A la mercancía que el cargador entregue simultáneamente al porteador para su transporte y entrega a un único destinatario, desde un único lugar de carga a un único lugar de destino.
  - A la mercancía que esté incluida en un contrato de transporte.
- 63. Según la Ley 15/2009, de 11 de noviembre, del contrato de transporte terrestre de mercancías, en su artículo 33, se especifica que en el caso de transporte ferroviario en caso de ausencia plazo pactado, el plazo de expedición para envíos en régimen de paquetería no podrá superar:**
- 24 horas.
  - 48 horas.
  - 12 horas.
- 64. Según la Ley 15/2009, de 11 de noviembre, del contrato de transporte terrestre de mercancías, en su artículo 33, se especifica que en el caso de transporte ferroviario en caso de ausencia plazo pactado, el plazo de transporte para envíos en régimen de paquetería no podrá superar las 24 horas:**
- Por cada fracción indivisible de 400 kilómetros.
  - Por cada fracción indivisible de 300 kilómetros.
  - Por cada fracción indivisible de 200 kilómetros.
- 65. Según la Ley 15/2009, de 11 de noviembre, del contrato de transporte terrestre de mercancías, en su artículo 57, establece que la indemnización por pérdida o avería no podrá exceder de:**
- Un tercio del Indicador Público de Renta de Efectos Múltiples/día por cada kilogramo de peso bruto de mercancía perdida o averiada.
  - Un cuarto del Indicador Público de Renta de Efectos Múltiples/día por cada kilogramo de peso bruto de mercancía perdida o averiada.
  - Un sexto del Indicador Público de Renta de Efectos Múltiples/día por cada kilogramo de peso bruto de mercancía perdida o averiada.
- 66. Según la Ley 15/2009, de 11 de noviembre, del contrato de transporte terrestre de mercancías, en su artículo 57, la indemnización por perjuicios derivados de retraso no excederá de:**
- Dos veces el precio del transporte.
  - El precio del transporte.
  - La mitad del precio del transporte.



- 67. Según la Ley 15/2009, de 11 de noviembre, del contrato de transporte terrestre de mercancías, en su artículo 68, denomina como multimodal el contrato de transporte celebrado por el cargador y el porteador para:**
- Trasladar mercancías por más de un modo de transporte, siendo uno de ellos terrestre, con independencia del número de porteadores que intervengan en su ejecución.
  - Trasladar mercancías por más de un modo de transporte, siendo el terrestre el principal de ellos, con independencia del número de porteadores que intervengan en su ejecución.
  - Trasladar mercancías por más de un modo de transporte, siendo uno de ellos terrestre, siendo obligatorio que solo haya un porteador que intervengan en su ejecución.
- 68. Según Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, cuya última modificación es del 6 de abril de 2022, en su artículo 36, detalla que la persona jurídica titular de la autorización de transporte por carretera y actividades auxiliares y complementarias de los mismos debe reunir una serie de condiciones ¿Cuál de las siguientes condiciones no viene recogida en el artículo 36 del Real Decreto 1211/1990?**
- Que la realización de transporte público forma parte de su objeto social.
  - Que tiene ánimo de lucro.
  - Que se encuentra inscrita en el Registro Civil.
- 69. Según Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, cuya última modificación es del 6 de abril de 2022, atendiendo a su artículo 42, la Administración deberá visar todas las autorizaciones de transporte con una frecuencia de:**
- 2 años.
  - 3 años.
  - 5 años.
- 70. Según Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, cuya última modificación es del 6 de abril de 2022, atendiendo a su artículo 45, las autorizaciones de transporte público de viajeros en autobús y de transporte público de mercancías podrán ser transmitidas a otros titulares, siempre que la Administración así lo autorice, realizando la oportuna anotación a favor del nuevo titular en el Registro de Empresas y Actividades de Transporte. El otorgamiento de dicha autorización estará condicionado al cumplimiento de una serie de requisitos, señala cuál de los siguientes no es uno de los requisitos mencionados en dicho artículo:**
- Que el adquirente sea previamente titular de una autorización de transporte igual a la que pretende adquirir.
  - Que el adquirente pase a disponer, a través de cualquiera de las modalidades previstas en el artículo 38 (inscripción de su matrícula en el Registro de Empresas y Actividades de Transporte) de todos los vehículos que se encuentren adscritos a la autorización en el momento de ser transmitida.
  - Que el adquirente cumpla todos los requisitos exigidos para la obtención de la autorización que pretende adquirir, con excepción de los relativos a la antigüedad inicial de los vehículos.
- 71. Según Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, cuya última modificación es del 6 de abril de 2022, atendiendo a su artículo 57, El Departamento de Transporte de Mercancías del Comité Nacional del Transporte por Carretera se estructura en secciones ¿Cuál de las siguientes no es una de las secciones?**
- Sección de transporte público nacional de mercancías.
  - Sección de transporte público internacional de mercancías.
  - Sección de operadores de mercancías.
- 72. Según Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, cuya última modificación es del 6 de abril de 2022, atendiendo a su artículo 111, a efectos del cumplimiento del requisito de competencia profesional, habrá de resultar acreditado que la empresa cuenta en todo momento con una persona física que ejerce las funciones de:**
- Jefe de tráfico.
  - Administrador único.
  - Gestor de transporte.

- 73. Según Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, cuya última modificación es del 6 de abril de 2022, en su artículo 116, define el IRI como:**
- Índice de Reiteración Infractora.
  - Índice de Regularidad Internacional.
  - Índice de Relación Inhabilitante.
- 74. Según Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, cuya última modificación es del 6 de abril de 2022, en su artículo 117, establece que para el cálculo del IRI se utiliza el plazo de:**
- 90 días.
  - 183 días.
  - 365 días.
- 75. Según Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, cuya última modificación es del 6 de abril de 2022, atendiendo a su artículo 121, a efectos del cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 46.b) de la LOTT, sobre el requisito de capacidad financiera, cuando se trate de un empresario individual, se presumirá que cumple con la condición siempre que ninguno de los vehículos adscritos a la autorización rebase la antigüedad desde su primera matriculación de:**
- 18 años.
  - 15 años.
  - 12 años.
- 76. Según Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, cuya última modificación es del 6 de abril de 2022, atendiendo a su artículo 154, los transportes privados particulares de mercancías habrán de llevarse a cabo en vehículos cuya masa máxima autorizada no sea superior a:**
- 3,5 toneladas.
  - 6 toneladas.
  - 7,5 toneladas.
- 77. Según Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, cuya última modificación es del 6 de abril de 2022, atendiendo a su artículo 155 los transportes oficiales ...**
- Estarán sujetos a autorización administrativa previa.
  - No estarán sujetos a autorización administrativa previa.
  - Deberán de obtener una autorización previa de carácter especial.
- 78. Según Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, cuya última modificación es del 6 de abril de 2022, atendiendo a su artículo 156, ¿podrá otorgarse una autorización de transporte privado complementario a quien sea titular de una autorización de transporte público?**
- En ningún caso podrá otorgarse una autorización de transporte privado complementario a quien sea titular de una de transporte público.
  - Sólo en determinados casos que se establecen en el artículo 157 del Real Decreto 1211/1990 podrá otorgarse una autorización de transporte privado complementario a quien sea titular de una de transporte público.
  - En todo caso podrá otorgarse una autorización de transporte privado complementario a quien sea titular de una de transporte público.

- 79. Según Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, cuya última modificación es del 6 de abril de 2022, atendiendo a su artículo 159, no estarán obligados a obtener una autorización de operador de transporte de mercancías para la intermediación en la contratación de transporte de mercancías por carretera a:**
- Los titulares de autorizaciones de transporte público de mercancías que hubiesen acreditado para su obtención disponer de un capital y reservas por un importe igual o superior a 40.000 euros.
  - Los titulares de autorizaciones de transporte público de mercancías que hubiesen acreditado para su obtención disponer de un capital y reservas por un importe igual o superior a 50.000 euros.
  - Los titulares de autorizaciones de transporte público de mercancías que hubiesen acreditado para su obtención disponer de un capital y reservas por un importe igual o superior a 60.000 euros.
- 80. Todo trabajador de la FNMT, sea cual fuere su categoría, podrá realizar trabajos de categoría superior a la que tenga atribuida en casos excepcionales de necesidad y corta duración por un período.**
- No superior a seis meses durante dos años.
  - No superior a cuatro meses durante un año y seis durante dos años.
  - No superior a seis meses durante un año u ocho durante dos años.
- 81. La jornada máxima anual que figura en el XI convenio colectivo de FNMT-RCM es:**
- 1657,5 horas.
  - 1875,5 horas.
  - 1932 horas.
- 82. Según el Manual de Prevención de Riesgos Laborales de la FNMT-RCM, ¿Cuál de los siguientes NO se considera accidente de trabajo?**
- Accidente "in itinere".
  - Los ocurridos durante el desempeño de las funciones sindicales.
  - Los domésticos ocurridos más de una hora antes de llegar al trabajo o más de una hora después de abandonarlo.
- 83. En la señalización, el color asociado a la atención y la precaución es el...**
- Rojo.
  - Azul.
  - Amarillo y/o anaranjado.
- 84. Según el Manual de Prevención de Riesgos Laborales de la FNMT-RCM, accidente de trabajo se define como...**
- La posibilidad de que un trabajador sufra un determinado daño derivado del trabajo.
  - Las enfermedades, patologías o lesiones sufridas con motivo u ocasión del trabajo.
  - Toda lesión corporal que el trabajador sufra con ocasión o por consecuencia del trabajo que ejecuta por cuenta ajena.
- 85. El número de Delegados de Prevención en la FNMT en el Centro de Trabajo de Madrid es de:**
- 4.
  - 6.
  - 7.
- 86. Cuáles son las técnicas preventivas que se desarrollan en la PRL:**
- Ergonomía, higiene industrial, campañas preventivas y Seguridad en el trabajo.
  - Ergonomía y Psicología, Higiene industrial y Seguridad en el trabajo.
  - Ergonomía, Psicología laboral y Seguridad en el trabajo, Higiene industrial.
- 87. En Fecha 6 de octubre se constituyó la Comisión Negociadora del III Plan de Igualdad, ¿Qué número de personas representaban a la Organización por parte de la Dirección?**
- 13 personas representantes de la Organización.
  - La comisión negociadora nombró un equipo de trabajo de 4 personas.
  - 10 representantes por parte de la Dirección.
- 88. La ley 31/95 de 8 de noviembre es:**
- La ley de Sanidad Pública.
  - La ley de Prevención de Riesgos Laborales.
  - La ley de Protección de Datos.



- 89. Según la normativa vigente en Prevención de Riesgos Laborales, ¿Cómo son las señales de salvamento o socorro?**
- a) Pictograma blanco sobre fondo rojo.
  - b) Pictograma blanco sobre fondo verde.
  - c) Pictograma negro sobre fondo amarillo.
- 90. Según el Manual de Prevención de Riesgos Laborales de la FNMT-RCM, en los trabajos de pantalla de visualización, ¿A qué distancia se debe colocar la pantalla de los ojos?**
- a) Entre 50 cm y 60 cm.
  - b) Entre 30 cm y 70 cm.
  - c) Entre 40 cm y 80 cm.

